

«Anlegernr»

«Anschriftszeile_1»
«Anschriftszeile_2»
«Anschriftszeile_3»
«Anschriftszeile_4»
«Anschriftszeile_5»
«Anschriftszeile_6»
«Anschriftszeile_7»

Ulrike Slotala
Telefon (040) 32 82-58 32
Telefax (040) 32 82-58 99
E-Mail: uslotala@mmwarburg.com

Hamburg, den 9. Oktober 2007

MS "Powhatan" GmbH & Co. KG
Martini Dry Pool / Langfristige Beschäftigung der MS "Powhatan"

«Briefliche_Anrede»,
«Briefl_Anr_2»,

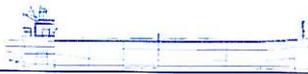
beigefügt übersenden wir Ihnen das Schreiben der Geschäftsführung der MS "Powhatan" GmbH & Co. KG vom 8. Oktober 2007 zu Ihrer Kenntnisnahme.

Mit freundlichen Grüßen

M.M.Warburg & CO
Schiffahrtstreuhand GmbH



Anlage



MS "Powhatan" GmbH & Co. KG
Neuer Wall 77
20354 Hamburg
Tel.: +49 (40) · 34 84 2-100
Fax: +49 (40) · 34 84 2-298

MS "Powhatan" · Neuer Wall 77 · 20354 Hamburg

An die Gesellschafter und Gesellschafterinnen
der MS "Powhatan" GmbH & Co. KG
der MS "Pequot" GmbH & Co. KG
der MS "Piro" GmbH & Co. KG
der MS "Premnitz" GmbH & Co. KG

Commerzbank AG
BLZ 200 400 00 · Kto 640 79 77 00

Hamburg, 08.10.2007

Ja/J
08.10.2007 Rundschreiben an Gesellschafter
wegen Pool

Martini Dry Pool / Langfristige Beschäftigung der MS "Powhatan"

Sehr geehrte Damen und Herren,

wie Sie sich erinnern, sind die jeweiligen Eigentumsgesellschaften der MS „Powhatan“, MS „Pequot“, MS „Premnitz“ und MS „Piro“ mit den Beschlüssen in den Gesellschafterversammlungen des Jahres 2005 bzw. 2006 dem Martini Dry Bulkpool beigetreten. Hintergrund der Poolgründung ist der angestrebte Risikoausgleich des sehr volatilen Bulkchartermarktes.

Derzeit werden nur die Einnahmen der MS „Powhatan“ (Charterlaufzeit: Januar 2008, Charterer: Swiss Marine, Charterrate: USD 18.450) und der MS „Pequot“ (Charterlaufzeit: August 2008, Charterer: Swiss Marine, Charterrate: USD 24.500) gepoolt. Die MS „Premnitz“ und die MS „Piro“ fahren weiterhin in ihren Initialchartern bei dem Charterer Reederei Egon Oldendorff, die für die MS „Premnitz“ bis voraussichtlich April 2009 und für die MS „Piro“ voraussichtlich bis April 2010 laufen wird. Im Anschluss werden dann auch diese beiden Schiffe an der Poolung teilnehmen.

Wie Sie möglicherweise der Presse entnommen haben, werden Massengutfrachter der Panmaxklasse derzeit auf außerordentlich hohem Niveau beschäftigt. Wir haben dies genutzt, um die Beschäftigung der MS „Powhatan“ im Anschluss an die laufende Beschäftigung für die nächsten zehn Jahre sicherzustellen. Wir konnten hierbei eine Tagesrate von USD 21.900 (abzüglich 4,5 %) erzielen. Charterer ist Rio Tinto Shipping Pty Limited, Melbourne. Diese zum international tätigen Konzern Rio Tinto gehörende Schifffahrtseinheit wird von der Ratingagentur Dynamar mit 2 beurteilt (1 = niedrigste Risikoklasse, 10 = höchste Risikoklasse).

Handelsregister Amtsgericht Hamburg HR A 94158 · Komplementärin: Verwaltungsgesellschaft MS "Powhatan" mbH
Geschäftsführer: Frank Hilmer, Helge Janßen · Handelsregister Amtsgericht Hamburg HR B 74364 · Steuernr.: 74/273/00123

Ein Unternehmen der Hamburgische Seehandlung Gesellschaft für Schiffsbeteiligungen mbH & Co. KG

Zur Erinnerung: Die langfristig kalkulierten Raten der poolteilnehmenden Schiffe liegen zwischen USD 11.000 und ca. USD 12.000, so dass unsere jüngste geschlossene Charter etwa dem doppelten des Prospektansatzes entspricht. An dieser erfreulichen Rate werden dann nach Ablauf der bestehenden jeweiligen Chartern auch die MS „Premnitz“ und die MS „Piro“ partizipieren.

Auf Basis unserer gegenwärtigen Markteinschätzung gehen wir davon aus, die MS „Pequot“ ab August 2008 dann kurzfristig beschäftigen zu können, um neben der Einnahmesicherheit auch an den hohen Raten für kurze Perioden partizipieren zu können.

Mit freundlichen Grüßen

Die Geschäftsführung der
MS "Powhatan" GmbH & Co. KG