



MS "Patmos" GmbH & Co. KG  
Lange Str. 1 a  
18055 Rostock  
Tel.: +49 (381) · 66 60 446  
Fax: +49 (381) · 66 60 477

MS "Patmos" · Lange Str. 1 a · 18055 Rostock

An die  
Gesellschafterinnen und Gesellschafter  
der MS „Patmos“ GmbH & Co. KG

Commerzbank Rostock  
BLZ 130 400 00 · Kto 104 41 22

12. November 2008

### **Chartervertrag mit ZIM, Anschlussbeschäftigung, Auszahlung im November 2008**

Sehr geehrte Damen und Herren,

wir möchten Sie darüber in Kenntnis setzen, dass der aktuelle Charterer, ZIM Integrated Services, die Rücklieferung des MS „Patmos“ aus der Charter für den 28. November 2008 angekündigt hat. An einer Verlängerung des Chartervertrages ist ZIM leider nicht interessiert.

Die Nachfrage nach Chartertonnage und damit auch die Beschäftigungsmöglichkeiten für Schiffe wie die MS „Patmos“ hat sich innerhalb von nur wenigen Wochen drastisch verschlechtert. Wie Sie der Tagespresse entnommen haben werden, erhöht sich derzeit drastisch die Anzahl von beschäftigungslosen Containerschiffen als weitere Folge der Finanzmarktkrise. Nach Marktinformationen mussten die wenigen Schiffe, für die noch eine Beschäftigung gefunden werden konnte, für etwa 12-monatige Zeitcharterbeschäftigungen Raten von ca. USD 10.000 akzeptieren.

Für die MS „Patmos“ und ihr Schwesterschiff MS „Pacific“ konnte der von uns beauftragte Makler, die Martini Chartering GmbH, trotz intensiver Bemühungen sowie bester Vernetzung, keine Beschäftigung finden. Nach gegenwärtiger Einschätzung ist auf Grund der desaströsen Marktbedingungen nicht auszuschließen, dass das Schiff bis in das nächste Jahr hinein keine Einnahmen erzielen können. An dieser Stelle ist darauf hinzuweisen, dass die Poolung der Chartereinnahmen mit den anderen 2.700 TEU-Einheiten gemäß den Bedingungen des Poolvertrages erst mit Antritt einer neuen Beschäftigung beginnt.

Unter diesen Umständen wäre es fahrlässig, die bereits beschlossene Auszahlung in Höhe von 10 % per Ende November zu leisten. Selbst eine reduzierte Auszahlung erscheint zumindest solange nicht sinnvoll, bis eine Anschlussbeschäftigung gefunden ist.

Die Geschäftsführung wird sich kurzfristig mit dem Bereederer darüber abstimmen, welche Möglichkeiten der Kostenreduzierung für die Zeit ohne Beschäftigung bestehen. Dabei soll insbesondere auch das Aufliegen des Schiffes diskutiert werden.

Zu Rückfragen stehen wir gern zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

Die Geschäftsführung der  
MS „Patmos“ GmbH & Co. KG