

«Anlegernr»

«Anschriftszeile_1»
«Anschriftszeile_2»
«Anschriftszeile_3»
«Anschriftszeile_4»
«Anschriftszeile_5»
«Anschriftszeile_6»
«Anschriftszeile_7»

Hamburg, 9. Februar 2009

MS "Pacific" GmbH & Co. KG
Ergebnis der Beschlussfassung zur Ergänzung des § 17 Abs. (5) des Gesellschaftsvertrages
Zwischenbericht Auflegung des Schiffes

«Briefliche_Anrede»,
«Briefl_Anr_2»,

mit Schreiben vom 12. Dezember 2008 übersandten wir Ihnen die Unterlagen zur Beschlussfassung über die Ergänzung des § 17 Abs. (5) des Gesellschaftsvertrages im schriftlichen Verfahren.

Der Ergänzung des § 17 Abs. (5) des Gesellschaftsvertrages wurde mit 17.926 Ja-Stimmen bei 3.145 Nein-Stimmen zugestimmt. Demnach erhält der Bereederer eine Vergütung von EUR 250,00 pro Tag, wenn das Schiff keine Einnahmen erzielt.

Des Weiteren erhalten Sie beigefügt ein Schreiben, mit dem die Geschäftsführung über den Zwischenstand der Auflegung des Schiffes informiert.

Für Rückfragen stehen wir Ihnen gern zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

M.M.Warburg & CO
Schiffahrtstreuhand GmbH



MS „Pacific“ · Lange Straße 1 a · 18055 Rostock

An die
Gesellschafterinnen und Gesellschafter
der MS „Pacific“ GmbH & Co. KG

MS „Pacific“ GmbH & Co. KG
Lange Straße 1 a
18055 Rostock

Tel. +49 (0)381 · 66 60 - 446
Fax +49 (0)381 · 66 60 - 477

Commerzbank AG
BLZ 130 400 00 · Kto. 104 41 48

30. Januar 2009

MS „Pacific“ – Auflegen des Schiffes Zwischenbericht

Sehr geehrte Damen und Herren,

mit diesem Schreiben möchten wir Sie über die aktuelle wirtschaftliche Situation der Gesellschaft und des MS „Pacific“ informieren.

1. In Umsetzung des Auflegebeschlusses versiegelte das MS „Pacific“ Anfang Dezember in eine taifungeschützte Bucht in den Philippinen. Bis Ende Dezember 2008 erfolgte die Reduzierung der Besatzung auf das notwendige Minimum. Das Schiff befindet sich seit dem im Auflegestatus.

Die Kalkulation der Betriebskosten des Schiffes für das Gesamtjahr 2009 hat ergeben, dass unter Berücksichtigung des im Bestand befindlichen Umlaufvermögens (Bankguthaben und Vorratsbestände) ein Aufliegen bis in das 2. Halbjahr 2009 ohne eine Bankfinanzierung möglich ist. Die Kostenersparnis des Aufliegens gegenüber dem Halten des Schiffes im betriebsbereiten Zustand beläuft sich auf ca. T€ 1.100. Mit anderen Worten: Die Betriebskosten werden durch das Aufliegen mehr als halbiert.

Selbst unter Berücksichtigung der jetzt von der Gesellschaft zu tragenden Kosten wie Treibstoffverbrauch, Liegeplatzgebühren, die bei einem vercharterten Schiff vom Charterer getragen werden, beträgt die Kostenersparnis immer noch T€ 700.

Trotz dieser bereits erheblichen Kostenreduzierung sucht der Vertragsreeder weiter nach Kosteneinsparmöglichkeiten. So wurde u. a. zwischenzeitlich geprüft, ob ein Zusammenliegen des Schiffes mit dem Schwesterschiff des MS

„Pacific“, der MS „Patmos“ möglich ist. Aufgrund der Gegebenheiten vor Ort ist dies leider nicht möglich.

Die Wirtschafts- und Finanzkrise hat erhebliche Auswirkungen auf die Schifffahrtsmärkte. Berichteten wir im Dezember von etwa 100 beschäftigungslosen Containerschiffen, so sind es letzten Meldungen zur Folge Mitte Januar 2009 bereits 255 Schiffe, die eine Transportkapazität von etwa 675.000 TEU repräsentieren. Dies entspricht etwa 5,5 % der bestehenden Flotte.

Marktbeobachter gehen derzeit davon aus, dass sich dieser Angebotsüberhang im Verlaufe des Jahres 2009 nicht abbauen wird.

2. Mit unserem letzten Schreiben hatten wir Sie gebeten, über die Ergänzung des Gesellschaftsvertrages bezüglich der Vergütung für den Bereeder im Falle des Aufliegens des Schiffes abzustimmen. Der Anlage zu diesem Schreiben entnehmen Sie bitte, dass die Gesellschafter dem Vorschlag von Geschäftsführung und Beirat mehrheitlich gefolgt sind.

Wir bedauern, Ihnen keine besseren Nachrichten überbringen zu können. Wir gehen davon aus, dass sich die Gesamtlage bis zur Beiratssitzung der Gesellschaft, welche im Mai 2009 stattfinden wird, nicht grundlegend verändern wird. Im Rahmen der Beiratssitzung wird dann zu entscheiden sein, wie der weitere Weg der Gesellschaft sein wird. Geschäftsführung, Beirat und Treuhänderin stehen Ihnen für Anregungen und Hinweise sowie zur Beantwortung von Fragen selbstverständlich weiterhin gern zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

**Die Geschäftsführung der
MS „Pacific“ GmbH & Co. KG**